



Załącznik nr 1

Specyfikacja na dostawę ciągnika rolniczego o mocy od 210 do 240 KM

Specyfikacja maszyny:

- MOC 210-240 KM.
- Przekładnia 60 km/h.
- Promień skrętu < 11 m.
- Biegi pełzające.
- Amortyzowana przednia oś.
- Amortyzowana tylna oś.
- Skrzętne przednia i tylna oś.
- Błotniki przednie skrętne.
- Zaczep transportowy, przesuwany – automatyczny.
- Ramka PITON FIX.
- Pompa tłoczkowa o zmiennym wydatku min. 120 l/min.
- 4 pary elektrozaworów z tyłu.
- Gniazdo wolnego spływu.
- Przedni trzypunktowy układ zawieszenia z przednim WOM.
- Łącznik górny przedniego TUZ.
- Obciążnik 900 kg.
- Instalacja pneumatyczna ciągnika.
- Instalacja hamulców pneumatycznych 1 i 2 obwodowa z wyjściem na przyczepę.
- Amortyzowana kabina.
- Fotel pneumatyczny.
- Kabina wyposażona w klimatyzację.

- Instalacja ISOBUS wraz z wyświetlaczem.
- Wyświetlacz - Nawigacja z dokładnością RTK.
- Maszyna wyposażona w komponenty systemu nawigacyjnego od John Deere (Narzędzia takie jak: AutoTrac™, JDLink™, StarFire™ 7500 i Operations Center™).
- WOM 540/540E/1000.
- Końcówka WOM 6/35.
- Trzypunktowy układ zawieszenia z tyłu.
- Ciągła dolne hakowe kat. 3.
- Dodatkowe sterowanie z tyłu ciągnika TUZ'em + WOM.
- Łącznik górny hydrauliczny hakowy kat. 3.
- Zestaw wkładek kulistych TUZ kat. 3.
- Podnośnik sterowany elektrohydraulicznie.
- Oświetlenie robocze ciągnika (oświetlenie górne przednie i tylne led).
- Żółta lampa ostrzegawcza, minimum jedna.
- Homologowane oświetlenie drogowe led.
- Homologacja do poruszania się po drogach publicznych.
- Pełna dokumentacja pozwalająca na zarejestrowanie ciągnika w krajach UE.
- Czas reakcji serwisu do 4 godzin od zgłoszenia.
- Dostawa, pierwsze uruchomienie i przeszkolenie operatora po stronie sprzedającego.

